

కబురు

KABURU TELUGU DAILY

సంఘార్థకీయం



ప్రాణంపోసే నిర్దయం

అనుమతి నెత్తులే చరిత రచిస్తున్న రహదారులపై దుర్భరణలను తగ్గిసేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వం ఒక మాచి ప్రయత్నం చేసింది. సోమవారం విషాదాను ఒక నోటిఫికేషన్ ప్రకారం ఇక్కొల్పే రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాల్లో చిక్కుకున్నపారికి అస్పత్తుల్లో సగదురహిత చికిత్స వెనువెంటనే అందుతుంది. ప్రమాద బాధితులకు లక్ష్మి రూపాయిల వరకూ చికిత్స సదుపాయం లభించటంతో పాటు వారం రోజుల వరకూ వైద్య సేవలు పొందే వెసులూరూసినార్యదేశంలో ఏ రోడ్స్ట్రోపై ప్రమాదం జరిగించాడు. ఈ పదికం వర్తిస్తుని నోటిఫికేషన్ చెబుతోంది. ప్రధాని నాయిక మాది ఏవాది పాలన పూర్తి చేసేనుకున్నాక 2015 జూలైలో 'మన కీ బాత్' కార్యక్రమంలో రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలను ప్రస్తావించారు. బాధితులకు చికిత్స చేయటంలో ఆస్పత్రులు వెనుకంజ వేయకుండా నగదురహిత వైద్యానికి పీలుక్కిస్తుమని ఆసందర్భంలోనే చెప్పారు. అది ఇన్ఫోక్సు స్టాకర్ మైంచ్ అసందర్భంలో కేంద్ర ఉపరితల రవాణా, జాతీయ రహదారుల మంత్రి నితిన్ గద్ది మొన్న పార్ట్రెంటు కీటాకల సమావేశాల్లో మాట్లాడుతూ ఏటా మన రహదారుల పైటా మంది 4,80,000 ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి, 1,78,000 మంది ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారని చెప్పినప్పుడు అందరూ దిగ్నంతి చెందారు. ఈ ప్రమాద ముత్తుల్లో 60 శాతం మంది 18%-34 యేళ్ళ మధ్య వయస్కులేని ఆయన ప్రకటించాడు. ఈ సందర్భంగా తన మంత్రివ్యాఖ్య నిస్సహితులను కూడా వివరించారు. 2024 ఆధుకల్లు రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు, మరణాల సంఖ్య 50 శాతం మేరకు తగించాలని నిర్ణయించుకొన్నా ఏమాత్రం సాధ్యపడలేదని, ప్రైచ్చు అవి మరింత పెరిగాయని ఆయన ఒప్పుకొన్నారు. ప్రమాదాల నివారణ మాట అటుంచి బాధితులకు సకాలంలో వైద్యసాయం అందించి చాలామందిని మృత్యుముఖం సుంచి బయలుకు తీసుకురావ్వాయి నిపుణులు ఎప్పినించి ఏక్కువుల మంది 4,80,000 ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి, ఏటా మన రహదారుల పైటా మంది 2021%-30% మధ్య ఈ ఉండంలో రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు సంభవిస్తే చికిత్స అలస్యం కాపటాన్ని అర్థం చేసుకోవచ్చు. కానీ దబ్బు విధిలేనే తప్ప చికిత్క ముందుకురాని ఆస్స త్రుల కారణంగా అందించి ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఇది గమనించే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వైన్ జగన్ మౌర్య నిఱించి ప్రభుత్వం రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు, మరణాల సంఖ్య 50 శాతం మేరకు తగించాలని నిర్ణయించుకొన్నా ఏమాత్రం సాధ్యపడలేదని, ప్రైచ్చు అవి మరింత పెరిగాయని ఆయన ఒప్పుకొన్నారు. ప్రమాదాల నివారణ మాట అటుంచి బాధితులకు సకాలంలో వైద్యసాయం అందించి చాలామందిని మృత్యుముఖం సుంచి బయలుకు తీసుకురావ్వాయి నిపుణులు ఎప్పినించి ఏక్కువుల మంది 4,80,000 ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి, ఏటా మన రహదారుల పైటా మంది 2021%-30% మధ్య ఈ ఉండంలో రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు సంభవిస్తే చికిత్స అలస్యం కాపటాన్ని అర్థం చేసుకోవచ్చు. కానీ కూడా అందించి ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఇది గమనించే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వైన్ జగన్ మౌర్య నిఱించి ప్రభుత్వం రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు, మరణాల సంఖ్య 50 శాతం మేరకు తగించాలని నిర్ణయించుకొన్నా ఏమాత్రం సాధ్యపడలేదని, ప్రైచ్చు అవి మరింత పెరిగాయని ఆయన ఒప్పుకొన్నారు. ప్రమాదాల నివారణ మాట అటుంచి బాధితులకు సకాలంలో వైద్యసాయం అందించి చాలామందిని మృత్యుముఖం సుంచి బయలుకు తీసుకురావ్వాయి నిపుణులు ఎప్పినించి ఏక్కువుల మంది 4,80,000 ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి, ఏటా మన రహదారుల పైటా మంది 2021%-30% మధ్య ఈ ఉండంలో రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు సంభవిస్తే చికిత్స అలస్యం కాపటాన్ని అర్థం చేసుకోవచ్చు. కానీ కూడా అందించి ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఇది గమనించే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వైన్ జగన్ మౌర్య నిఱించి ప్రభుత్వం రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు, మరణాల సంఖ్య 50 శాతం మేరకు తగించాలని నిర్ణయించుకొన్నా ఏమాత్రం సాధ్యపడలేదని, ప్రైచ్చు అవి మరింత పెరిగాయని ఆయన ఒప్పుకొన్నారు. ప్రమాదాల నివారణ మాట అటుంచి బాధితులకు సకాలంలో వైద్యసాయం అందించి చాలామందిని మృత్యుముఖం సుంచి బయలుకు తీసుకురావ్వాయి నిపుణులు ఎప్పినించి ఏక్కువుల మంది 4,80,000 ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి, ఏటా మన రహదారుల పైటా మంది 2021%-30% మధ్య ఈ ఉండంలో రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు సంభవిస్తే చికిత్స అలస్యం కాపటాన్ని అర్థం చేసుకోవచ్చు. కానీ కూడా అందించి ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఇది గమనించే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వైన్ జగన్ మౌర్య నిఱించి ప్రభుత్వం రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు, మరణాల సంఖ్య 50 శాతం మేరకు తగించాలని నిర్ణయించుకొన్నా ఏమాత్రం సాధ్యపడలేదని, ప్రైచ్చు అవి మరింత పెరిగాయని ఆయన ఒప్పుకొన్నారు. ప్రమాదాల నివారణ మాట అటుంచి బాధితులకు సకాలంలో వైద్యసాయం అందించి చాలామందిని మృత్యుముఖం సుంచి బయలుకు తీసుకురావ్వాయి నిపుణులు ఎప్పినించి ఏక్కువుల మంది 4,80,000 ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి, ఏటా మన రహదారుల పైటా మంది 2021%-30% మధ్య ఈ ఉండంలో రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు సంభవిస్తే చికిత్స అలస్యం కాపటాన్ని అర్థం చేసుకోవచ్చు. కానీ కూడా అందించి ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఇది గమనించే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వైన్ జగన్ మౌర్య నిఱించి ప్రభుత్వం రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు, మరణాల సంఖ్య 50 శాతం మేరకు తగించాలని నిర్ణయించుకొన్నా ఏమాత్రం సాధ్యపడలేదని, ప్రైచ్చు అవి మరింత పెరిగాయని ఆయన ఒప్పుకొన్నారు. ప్రమాదాల నివారణ మాట అటుంచి బాధితులకు సకాలంలో వైద్యసాయం అందించి చాలామందిని మృత్యుముఖం సుంచి బయలుకు తీసుకురావ్వాయి నిపుణులు ఎప్పినించి ఏక్కువుల మంది 4,80,000 ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి, ఏటా మన రహదారుల పైటా మంది 2021%-30% మధ్య ఈ ఉండంలో రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు సంభవిస్తే చికిత్స అలస్యం కాపటాన్ని అర్థం చేసుకోవచ్చు. కానీ కూడా అందించి ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఇది గమనించే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వైన్ జగన్ మౌర్య నిఱించి ప్రభుత్వం రోడ్స్ట్రో ప్రమాదాలు, మరణాల సంఖ్య 50 శాతం మేరకు తగించాలని నిర్ణయించుకొన్నా ఏమాత్రం సాధ్యపడలేదని, ప్రైచ్చు అవి మరింత పెరిగాయని ఆయన ఒప్పుకొన్నారు. ప్రమాదాల నివారణ మాట అటుంచి బాధితులకు సకాలంలో వైద్యసాయం అందించి చాలామందిని మృత్యుముఖం సుంచి బయలుకు తీసుకురావ్వాయి నిపుణులు ఎప్పినించి ఏక్కువుల మంది 4,80,000 ప్రమ

